

van Berkel

aanpakkers van nature

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder 2017 totaal

Conform

1.A.2, 4.A.2, 2.B, 3.B, 4.B en 2.C.2

Onderneming: Van Berkel Bedrijven B.V.

Werkmaatschappijen: Van Berkel Landschap & Infra B.V.
Van Berkel Biomassa & Bodemproducten B.V.
Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V.
Inland Terminal Veghel B.V.

Versie: 18-1
Datum: 01-07-2018

Voortgangsrapportage CO2 gehele jaar 2017

1.1 Reductiedoelstellingen

In november 2017 is het CO2-bewust certificaat conform niveau 5 van de CO2 prestatieladder door Van Berkel behaald. Als basis hiervoor is het basisjaar 2016 genomen. De CO2 reductiedoelstellingen van Van Berkel ten opzichte van het basisjaar 2016 zijn hieronder weergegeven

Doelstellingen per jaar ten aanzien van scope 1, 2 en 3

	Reductie doelstelling per jaar	2016 (basisjaar)	2017 reductiedoelstelling t.o.v. basisjaar	2018 reductiedoelstelling t.o.v. basisjaar	2019 reductiedoelstelling t.o.v. basisjaar
Scope 1	1%	7.407,26	7.333,19	7.259,12	7.185,05
Scope 2	1%	355,22	351,67	348,12	344,56
Scope 3	1%	7.138,80	7.067,41	6.996,03	6.924,64
Totaal	1%	14.901,27	14.752,26	14.603,25	14.454,24

Tabel 1: Reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3 vanaf 2017 (excl. omzetrekening en correctie voor seizoenspatroon)

Doelstellingen per jaar betreft projecten met gunningsvoordeel

In beginsel ligt onze doelstelling voor projecten met gunningsvoordeel op 1% reductie. Zodra er projecten worden verkregen met gunningsvoordeel, zal, afhankelijk van de eisen in het bestek, de doelstelling worden bepaald.

Halfjaarlijks zal de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen worden beoordeeld.

1.2 Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

In onderstaande tabellen is de CO2 emissie binnen Van Berkel in 2017 vergeleken met de CO2 emissie in 2016.

Voortgang reductiedoelstellingen per scope			van Berkel aanpakkers van nature CO2 prestatieladder niveau 5		
Scope	2017 totaal	2016 totaal	2017 corr*	2016	% mutatie incl. correctie
1	7.307	7.407	6.492	7.407	-12,4%
2	360	355	320	355	-10,0%
3	8.095	7.139	7.192	7.139	0,7%
TOTAAL	15.762	14.901	14.004	14.901	-6,0%
* 2017 Q1+Q2 corr:		Inclusief correctie omzetsijging van 2016 naar 2017.			

Tabel 2: Reductieresultaten scope 1, 2 en 3 2017

Van Berkel Bedrijven totaal		van Berkel aanpakkers van nature CO2 prestatieladder niveau 5	
Analyse verbruik containerschepen		Bezettingsgraad	
Situatie 2017 tov 2016		Bezettingsgraad	
Bezettingsgraad 2016		71,4%	
Bezettingsgraad Q1+Q2 2017		67,5%	
Bezettingsgraad 2017		68,3%	

Tabel 3: Reductieresultaten ketenanalyse verbruik containerschepen 2017

Van Berkel Bedrijven totaal		van Berkel aanpakkers van nature
Analyse gebruik Traxx diesel		CO2 prestatieladder niveau 5
Vrachtwagen	Testperiode	Gewogen gem besparing
V26 - Vrachtwagen MAN TGX 18.400 4x2 BLS	22-06-2017 t/m 17-10-2017	-1,15%
V30 - Vrachtwagen 4x2 trekker	15-06-2017 t/m 17-10-2017	-4,05%
V31 - Vrachtwagen 6x2 LZV trekker	29-9-2017 t/m 16-10-2017	-4,80%
GEMIDDELDE GEWOGEN BESPARING		-2,94%
DOELSTELLING BESPARING		-1,90%

Tabel 4: Reductieresultaten ketenanalyse verbruik charter transport 2017

1.2.1 Toelichting behaalde reductieresultaten

Om een zuiver vergelijk mogelijk te maken zijn resultaten over 2017 gecorrigeerd met de omzetontwikkeling binnen de Van Berkel Groep. Binnen de divisies zitten daarnaast verschillende seizoenpatronen. De logistieke activiteiten hebben een ander verloop gedurende het jaar dan de activiteiten op het gebied van landschap & Infra.

Voortgang scope 1

De reductiedoelstelling betreft scope 1 emissies is voor 2017 vastgesteld op 1% reductie ten opzichte van het basisjaar 2016. Deze doelstelling is zowel absoluut als gecorrigeerd t.o.v. de omzet gehaald. Absoluut is de reductie uitgekomen op -1,35%. Gecorrigeerd t.o.v. de omzet is de reductie zelfs uitgekomen op 12,4%. De reductie is mede voortgekomen uit de aanschaf van energiezuiniger materieel en het gebruik van Traxx diesel in de test fase.

Voortgang scope 2

De reductiedoelstelling betreft scope 2 emissies is voor 2017 vastgesteld op 1% reductie ten opzichte van het basisjaar 2016. Deze doelstelling is absoluut bekeken niet behaald. Er is een stijging te zien van 1,36%. De oorzaak hiervan ligt in het feit dat er meer elektra is verbruikt en er meer kilometers zijn gedeclareerd. Als we het verbruik relateren aan de omzet dan is er sprake van een reductie van 10%.

Om de emissie binnen scope 2 verder te reduceren zal de mogelijkheid tot het overstappen op groene stroom onderzocht worden bij het afsluiten van een nieuw energie contract eind 2018. Daarnaast is er al onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om zonnepanelen te plaatsen op 2 locaties. Hier zijn tevens subsidie aanvragen voor ingediend.

Voortgang scope 3 en ketenanalyses

Het behalen van de doelstelling binnen scope 3 over 2017 is niet gelukt. De cijfers laten een lichte stijging van de CO2 uitstoot zien. Uit nadere analyse blijkt dat dit veroorzaakt wordt door de binnenvaart. Door met name externe factoren waaronder het uitvallen van de sluis bij Grave over geheel januari, de congestie in de zeehaven en de problematieken op zeehaventerminals, ondervindt het vaarsysteem veel problemen met het op peil houden van de bezetting. Dit terwijl het doel juist was om de bezetting te verbeteren (> 71,4%). Er zijn maatregelen genomen in het tweede halfjaar om de resultaten binnen deze scope bij te sturen. De bezetting is gedurende het jaar hierdoor weer gestegen van 67,5 % halverwege 2017 naar 68,3% over geheel 2017.

In 2017 is er daarnaast nader onderzoek gedaan naar de mogelijke positieve effecten van het gebruik van Traxx diesel. Uit een eerste eigen analyse is gebleken dat dit zeer zeker een positieve effect heeft op het verbruik van vrachtwagens. In 2018 zal er dan ook binnen de van Berkel Groep overgestapt gaan worden op het gebruik van Traxx diesel. In de keten zullen we onze ervaringen delen met onze charters.