

# van Berkel

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Van Berkel Bedrijven (Groep)

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

Versie 2, 29-10-2019

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode Scope 1 & 2	9
5.3. Trend over de jaren per categorie scope 1 & 2	10
5.4. Co2 voetafdruk basisjaar scope 3	10
5.5. CO2 voetafdruk rapportage periode Scope 3	10
5.6. Trend over de jaren per categorie Scope 3	11
5.7. Doelstellingen	11
5.8. Voortgang reductiemaatregelen Scope 1 & 2 & 3	12
5.9. Voortgang scope 3 maatregelen	18
5.10. Medewerker bijdrage	18
6. Initiatieven	19

# 1. Inleiding

Van Berkel, zet zich al geruime tijd in om het energieverbruik te reduceren. Vanuit haar maatschappelijk verantwoordelijkheidsbesef is het milieubeleid van Van Berkel gericht op het continu en zoveel mogelijk meetbaar verbeteren van de prestaties op milieugebied, het terugdringen van de milieubelasting (preventieve milieubelasting), het voorkomen van milieuvervuiling en het voldoen aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving (en andere eisen die betrekking hebben op het milieu). Tot deze activiteiten behoort de minimalisering van de beïnvloeding op de leefbaarheid van de omgeving als gevolg van de activiteiten en het bijdragen tot een vergroting van het milieubewustzijn van de medewerkers.

De zorg voor ons milieu maken wij inzichtelijk middels een halfjaarlijks opgestelde CO<sub>2</sub>-footprint, waarin te zien is hoe groot de uitstoot van het bedrijf is, als gevolg van het directe en indirecte gebruik van fossiele brandstoffen.

De rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Hiermee is de CO<sub>2</sub>-emissie in kaart gebracht en gekwantificeerd. Het geeft ons kennis in onze eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot en helpt ons te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de klimaatimpact van onze bedrijfsvoering terug te dringen.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem. Van Berkel heeft het CO<sub>2</sub> managementsysteem geïmplementeerd in het IMS systeem. Hierin wordt gestructureerd gewerkt aan vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Centraal staat de PDCA- cyclus, ofwel de "Plan-Do-Check-Act". De periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

Sinds november 2017 is Van Berkel gecertificeerd conform niveau 5 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Van Berkel is een familieonderneming die haar continuïteit wil waarborgen middels een duurzaam renderende bedrijfsvoering gebaseerd op integriteit en respect voor mens, natuur en milieu. Met een no-nonsense mentaliteit leveren wij op creatieve en innovatieve wijze een klantgericht totaalpakket, dat in combinatie met een effectieve en efficiënte aanpak resulteert in hoge klantwaarde. Een gedreven team van professionals met passie en enthousiasme vormt de basis voor een succesvolle organisatie met trotse medewerkers.

### 2.2. Verantwoordelijken

De directie ziet erop toe dat het beleid en de in de directieverklaring vermelde uitgangspunten bij de uitvoering van alle bedrijfsactiviteiten worden gerespecteerd. Zij zal daar waar mogelijk en zinvol het beleid uitdragen en de uitvoering ervan stimuleren. De directie is eind verantwoordelijk voor het CO2-emissie en reductiebeleid.

Alle medewerkers worden geacht de werkzaamheden uit te voeren en te handelen in overeenstemming met het beleid en de daarbij vastgestelde procedures van de onderneming. Er is een programma voor het trainen, opleiden en begeleiden van medewerkers binnen het bedrijf. Met een gestructureerde en open samenwerking worden de gestelde doelen gezamenlijk gerealiseerd.

De taak van CO2-functionaris voor het energiemanagementsysteem is ondergebracht bij de functie van IMS manager van Van Berkel. De IMS manager is verantwoordelijk voor, en bevoegd om:

- te bewerkstelligen dat een energiemanagementsysteem is opgezet en geïmplementeerd en dat dit wordt onderhouden in overeenstemming met de eisen en voorwaarden niveau 1 tot en met 5 van de CO2-Prestatieladder.
- te rapporteren over het functioneren van het systeem aan de directie, ter beoordeling van en als basis voor verbetering van het emissie reductiebeleid.
- in samenwerking met de directie alle medewerkers bewust te maken van het effect van de activiteiten van Van Berkel op het milieu en mee te laten denken in emissiereductiemogelijkheden.

Naam	Personen
<b>Van Berkel Bedrijven (Groep)</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hein van Berkel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Arend Jan Costermans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Arend Jan Costermans
<b>Inland Terminal Veghel B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hein van Berkel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Arend Jan Costermans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Arend Jan Costermans
<b>Van Berkel Biomassa &amp; Bodumproducten B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hein van Berkel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Arend Jan Costermans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Arend Jan Costermans
<b>Van Berkel Bouwstoffen &amp; Transport B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hein van Berkel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Arend Jan Costermans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Arend Jan Costermans

Naam	Personen
<b>Van Berkel Landschap &amp; Infra B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hein van Berkel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Arend Jan Costermans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Arend Jan Costermans

## 2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Van Berkel Bedrijven (Groep)</b>	2016
<b>Inland Terminal Veghel B.V.</b>	2016
<b>Van Berkel Biomassa &amp; Bodumproducten B.V.</b>	2016
<b>Van Berkel Bouwstoffen &amp; Transport B.V.</b>	2016
<b>Van Berkel Landschap &amp; Infra B.V.</b>	2016

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

## 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Hier onder staat de "organizational boundary" van de Van Berkel Groep aangegeven, er is in deze gekozen voor de "GHG Protocol methode".

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Van Berkel Bedrijven (Groep)</b> Rechtspersoon Sector (SBI): 6420 KvK- of projectnummer: 17178013	Holding.	
<b>Inland Terminal Veghel B.V.</b> Rechtspersoon Sector (SBI): 52109, 52242, 4941 KvK- of projectnummer: 17187159	Inland Terminal Veghel B.V. heeft 2 locaties (Veghel en Cuijk). De voornaamste activiteiten zijn het verrichten van: <ul style="list-style-type: none"><li>• Containerlogistiek voor verladers, expediteurs en rederijen.</li><li>• Bulklogistiek voor bedrijven.</li></ul>	100%
<b>Van Berkel Biomassa &amp; Bodemproducten B.V.</b> Rechtspersoon Sector (SBI): 3821, 8130, 47761, 3832. KvK- of projectnummer: 16080312	Van Berkel Biomassa & Bodemproducten B.V. heeft 3 locaties (Uden, Veldhoven en Etten-Leur). De activiteiten bestaan uit: <ul style="list-style-type: none"><li>• Inname en verwerking van organische reststoffen voor afvalontdoeners.</li><li>• Productie en afzet van bodemverbeteraars voor bedrijven.</li><li>• Productie, afzet en handel van biomassa voor de energiesector.</li></ul>	100%
<b>Van Berkel Bouwstoffen &amp; Transport B.V.</b> Rechtspersoon Sector (SBI): 46738, 4311, 4941 KvK- of projectnummer: 51600161	Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. is gevestigd in Eindhoven. Het bedrijf richt zich op: <ul style="list-style-type: none"><li>• De inname en verwerking van puin, beton en asfalt.</li><li>• De productie en afzet van granulaten en zandsoorten voor infrastructuur en industrie.</li><li>• Op- en overslag van bulkstoffen.</li><li>• Bouwgrondstoffenhandel (funderingsgrondstoffen) voor overheid en bedrijven.</li><li>• Grondbankdienstverlening.</li></ul>	100%
<b>Van Berkel Landschap &amp; Infra B.V.</b> Rechtspersoon Sector (SBI): 4312, 4941, 4221, KvK- of projectnummer: 16054619	Van Berkel Landschap & Infra B.V. heeft 2 vestigingen (Eerde, Sint-Oedenrode). Het bedrijf richt zich op: <ul style="list-style-type: none"><li>• Aanleg en onderhoud van landschap en infrastructuur voor overheid als beheerders van de openbare ruimtes en bedrijven.</li><li>• Bewerking van organische reststoffen voor reststoffenverwerkers.</li><li>• Landbouw technische dienstverlening voor veehouders en akkerbouwers.</li></ul>	100%

### 3.2. Wijziging organisatie

In mei 2018 is **Van Esch loon- en grondverzetbedrijf** te Sint-Oedenrode overgenomen. Door samenvoeging van de activiteiten kunnen we nu nog beter inspelen op ontwikkelingen op het gebied van technologie, kennis en advisering. Bovendien sluit de klantgerichtheid en geografische ligging van beide bedrijven goed op elkaar aan. Met deze overname creëren we een solide basis voor de toekomst.

Daarnaast is in september 2018 de machinale dienstverlening met betrekking tot recycling activiteiten van **De Beijer** in Bladel overgenomen.

Door de overnames is de omvang van de activiteiten bij L&I toegenomen wat geresulteerd heeft in een stijging van de omzet en een stijging van het aantal verbruikte liters diesel.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Van Berkel Landschap & Infra B.V. had in 2018 2 projecten die gegund waren met gunningsvoordeel in het kader van CO<sub>2</sub> prestatieladder.

De 2 projecten waren deelprojecten van de gemeente Meierijstad.

Door de inzet van de nieuwe Hooby met bijpassende maaikorf en de inzet van een ervaren machinist die gebruik gemaakt heeft van een tractor met dubbele maaimachines is er sneller en efficiënter gewerkt op deze projecten, hetgeen een positief effect heeft gehad op de CO<sub>2</sub> uitstoot voor deze projecten.

De CO<sub>2</sub> uitstoot m.b.t. deze projecten was 290,82Ton.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Verbruiksgegevens zijn gebaseerd op aantoonbaar verbruik middels diverse registraties en facturen. De CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt berekend door het verbruik per eenheid te vermenigvuldigen met de conversiefactor.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn met betrekking tot het referentiejaar 2016 aanpassingen gedaan. Een aanpassing betreft het niet meer meenemen van Ad-blue (-6,19 ton CO<sub>2</sub>) in de berekening en de andere betreft het aanpassen van de verhouding tussen grijze en groene stroom (+ 39,26 ton CO<sub>2</sub>). In totaal is de footprint van 2016 dus toegenomen met 33,07 ton CO<sub>2</sub>.

### 4.3. Uitsluitingen

**Lasgassen.** Acetyleen en Weldap 20 worden gebruikt voor las- en snijwerkzaamheden in de werkplaats. Deze worden in dermate kleine hoeveelheden (goed voor minder dan 1% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot) gebruikt dat zij niet zijn opgenomen in de CO<sub>2</sub> footprint.

**Ad-Blue.** Ad-Blue is in eerdere jaren (onterecht) meegenomen in de berekeningen. Vanaf 2018 niet meer meegenomen. Belang was zeer klein 0,14% van de scope 1 emissie in 2018.

**Locatie Van Esch.** Deze locatie wordt tijdelijk voor een gedeelte gehuurd voor de opslag van materieel. De locatie wordt tegelijkertijd nog gebruikt door de verhuurder. Elektra verbruik en gasverbruik is niet apart te registreren. Het verbruik zal minder zijn dan 1% van de CO<sub>2</sub> uitstoot en is daarom ook niet meegenomen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er worden binnen de Van Berkel groep geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

Er vindt geen verbranding plaats van biomassa binnen de Van Berkel Groep.

### 4.6. Onzekerheden

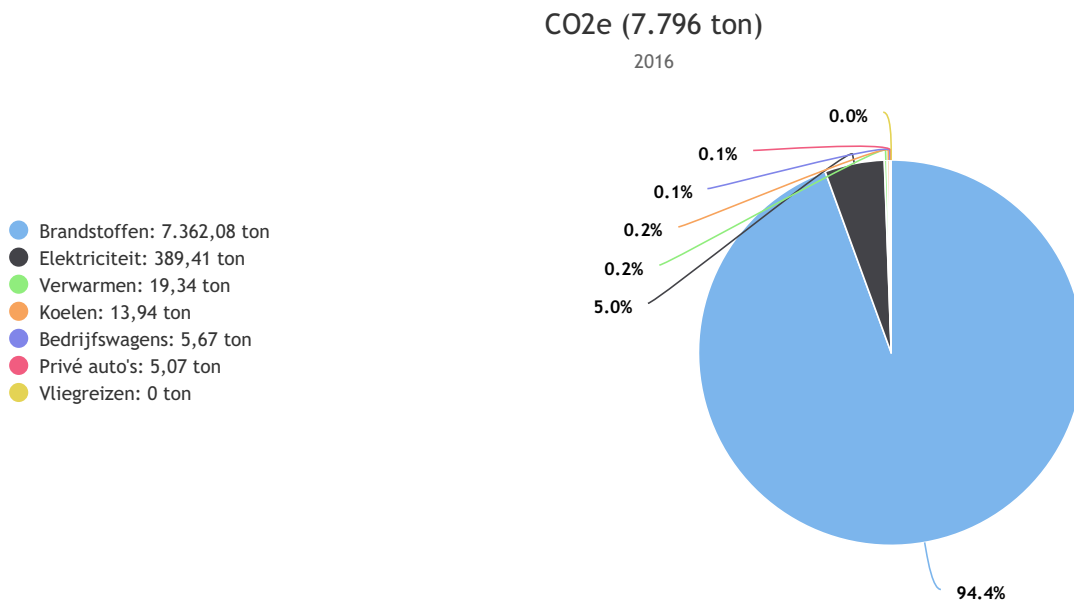
**Registraties meterstanden gas-, water- en elektriciteit.** Voor het gas-, water- en elektriciteitsverbruik van de vestigingen geldt dat deze door verantwoordelijken op de locatie bijgehouden worden. De onzekerheidsmarge zit in de datum waarop de meterstanden opgenomen worden in het overzicht. Dit wordt per locatie in de eerste week van de maand gedaan, op welke dag dat gebeurt wordt niet vastgelegd. In situaties waarbij registraties niet volledig waren, zijn schattingen van eindstanden gemaakt op basis van vergelijking van eigen registraties en meterstanden op jaarafrekeningen van leveranciers.

**Hoeveelheden diesel uit eigen tankinstallaties.** De toegerekende hoeveelheid brandstof (diesel) bevat een onzekerheidsmarge. De dieselleveranties door Van Kessel Olie aan onze tankinstallaties worden geregistreerd en er vindt aan het einde van het jaar e.v.t. een voorraad correctie op plaats. Deze correctie zal altijd een schatting zijn. Een eventuele afwijking heeft nagenoeg geen effect op het totaal en is daarom als verwaarloosbaar te beschouwen.

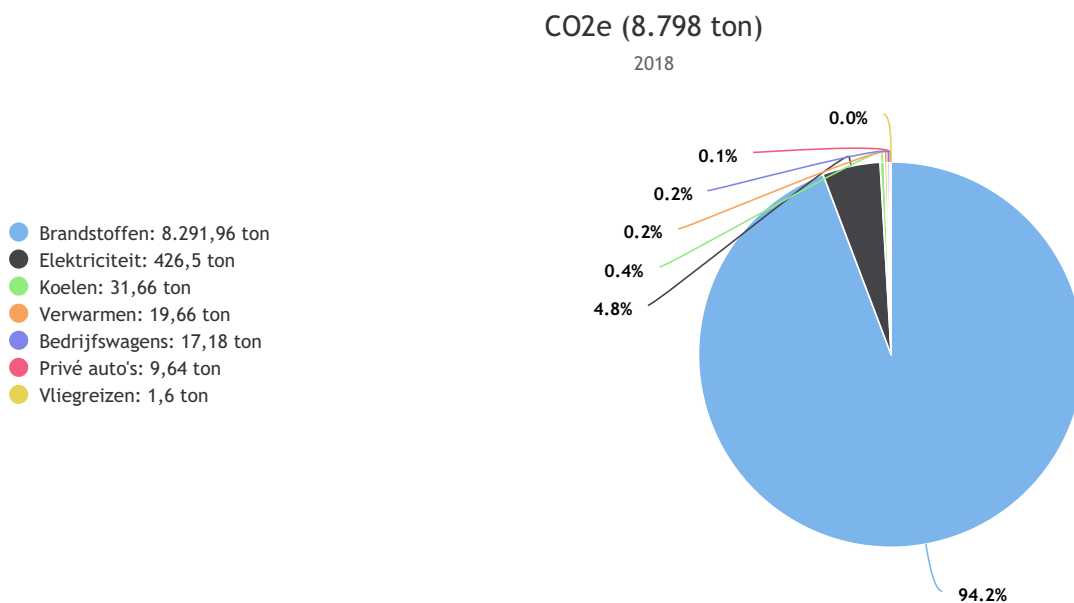


## 5. CO<sub>2</sub> emissies

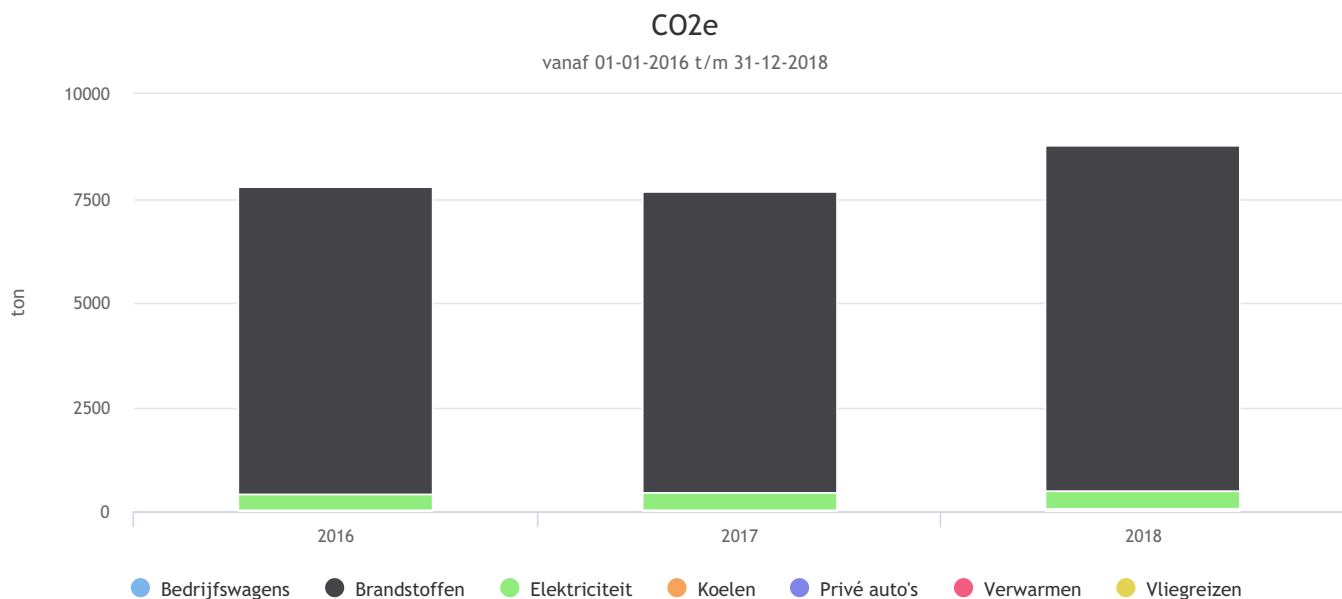
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode Scope 1 & 2



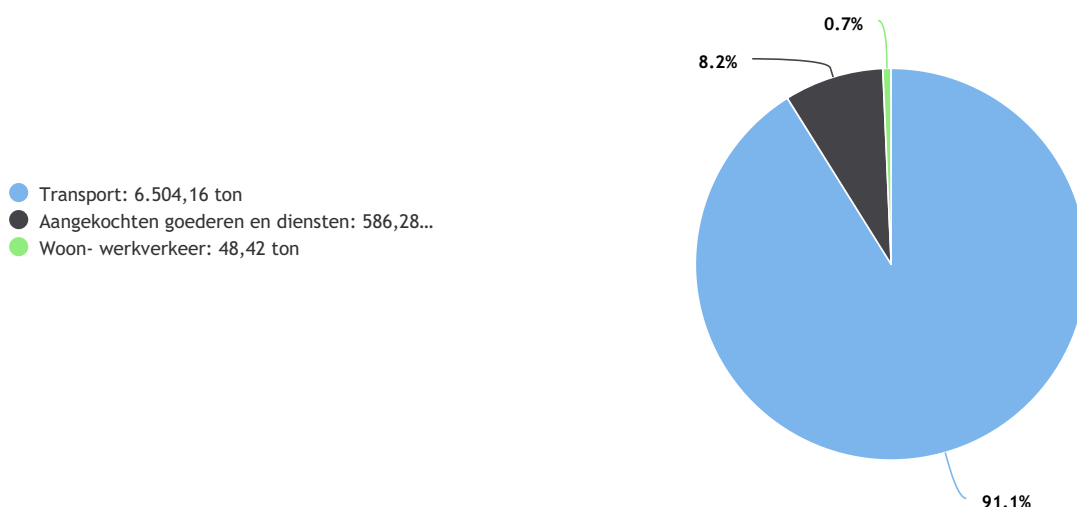
### 5.3. Trend over de jaren per categorie scope 1 & 2



CO2e (ton)	2016	2017	2018
Bedrijfswagens	5,67	10,44	17,18
Brandstoffen	7.362,08	7.246,94	8.291,96
Elektricititeit	389,41	394,01	426,5
Koelen	13,94	18,3	31,66
Privé auto's	5,07	7,59	9,64
Verwarmen	19,34	23,71	19,66
Vliegereizen	0	0	1,6
<b>Totaal</b>	<b>7.795,51</b>	<b>7.700,99</b>	<b>8.798,21</b>

### 5.4. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 3

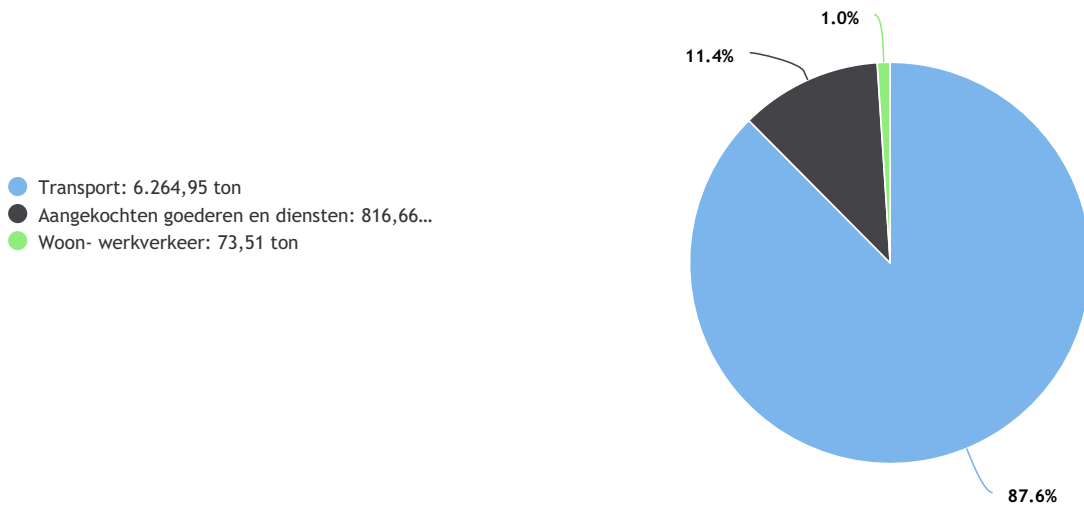
CO2e (7.139 ton)  
2016



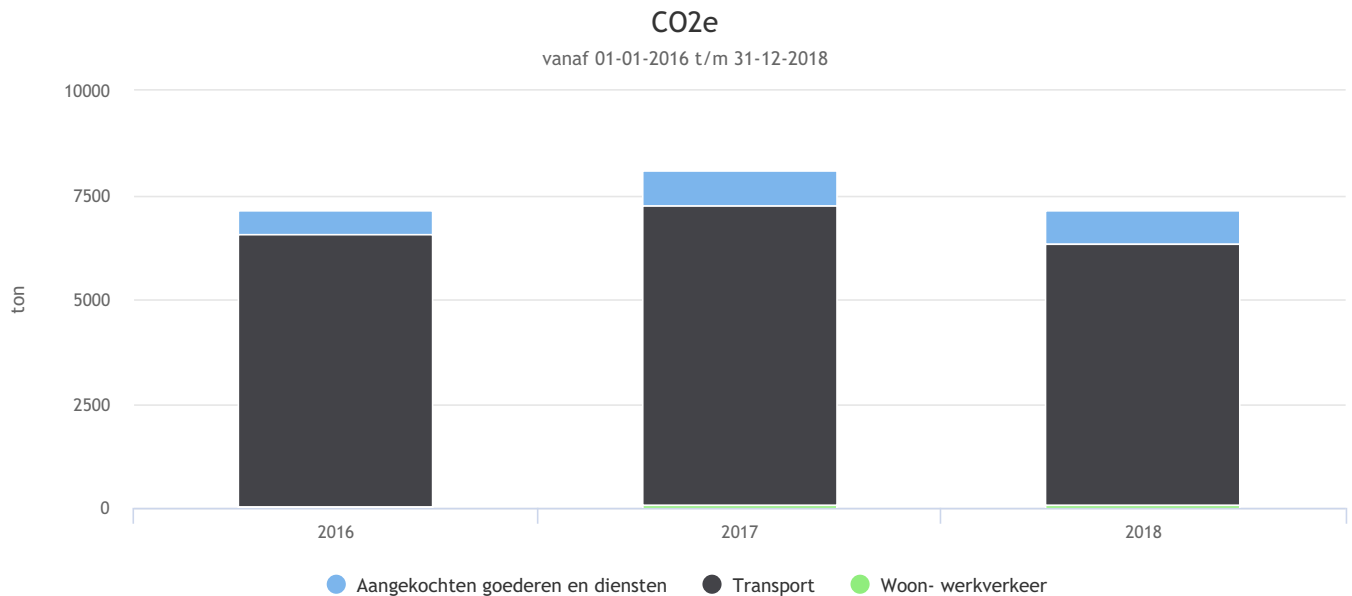
### 5.5. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode Scope 3

## CO2e (7.155 ton)

2018



## 5.6. Trend over de jaren per categorie Scope 3



CO2e (ton)	2016	2017	2018
Aangekochten goederen en diensten	586,28	835,21	816,66
Transport	6.504,16	7.194,37	6.264,95
Woon- werkverkeer	48,42	65,33	73,51
Totaal	7.138,86	8.094,92	7.155,13

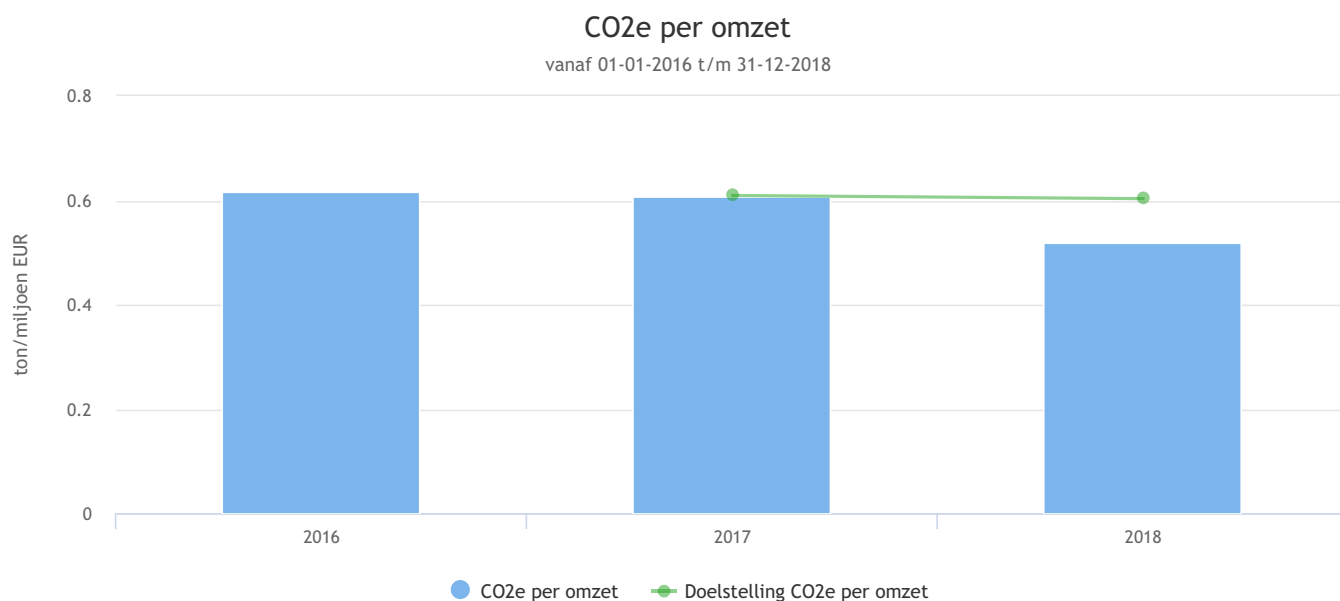
## 5.7. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e per omzet Rechtspersoon Van Berkel Bedrijven (Groep)

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2016	-1%	-1%	-1%
2018	2016	-2%	-2%	-2%

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2019	2016	-3%	-3%	-3%

## 5.8. Voortgang reductiemaatregelen Scope 1 & 2 & 3



In bovenstaande grafieken is te zien dat in absolute zin de Co2 uitstoot is toegenomen. Echter als we de Co2 uitstoot relateren aan de gerealiseerde omzet dan is te zien dat de verschillende maatregelen (die hieronder zijn weergegeven) wel degelijk effect hebben gehad.

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2018 Inzet Traxx diesel (L&I, B&T, ITV)

De inzet van Traxx diesel zal naar verwachting een totaal positief effect hebben van rond de 4% op het dieselvebruik (volgens Van Kessel Olie). Bij een eerste test bij Van Berkel kwamen we op een reductie van ongeveer 2,9 %. Op dat moment genoeg reden om begin 2018 met het gebruik van Traxx te starten. Voorzichtigheidshalve eerste jaar 2% reductie aangegeven en tweede jaar 1% extra reductie.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Dieselvebruik, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Dieselvebruik, Inland Terminal Veghel B.V. / Dieselvebruik
Streefwaarde bereikt	Ja
Investering	Extra opslag op de dieselprijs

### Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-2%	2017
01-01-2019	-1%	2017

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2018 Groene stroom (inkoop L&I, B&B, B&T)

Er is gekozen om per 1-2-2018 voor verschillende locaties over te stappen op volledig groene stroom (wind) van Greenchoice (B&B, B&T, gedeelte L&I).

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans

Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja
Investing	Extra opslag op de elektra prijs

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2018	-100%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Groene stroom (inkopen ITV)

Eind 2018 is besloten om het stroomverbruik van ITV ook gedeeltelijk te gaan vergroenen. Te beginnen in 2019 met 25%. En met de intentie om in 4 jaar tijd volledig over te stappen op groene stroom.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Inland Terminal Veghel B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs
Investing	Extra opslag op de elektra prijs

#### Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-25%	2016
01-01-2020	-25%	2016
01-01-2022	-25%	2016
01-01-2021	-25%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Elektrificeren Brekerinstallatie (B&T)

In juli 2019 zal de brekerinstallatie aangesloten worden op het elektriciteitsnet in plaats van op een diesel aggregaat.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Dieselverbruik
Redenen	Minder dieselverbruik, meer verbruik groene elektra.
Investing	In hoogspannings trafo, E-installatie

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2019	-1%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) Nieuw materieel (inkoop)

Elk jaar wordt er nieuwer zuiniger materieel ingekocht en afscheid genomen van oud materieel met een hoger verbruik

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
-------------------	-----------------

Registrar	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Diesilverbruik, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Diesilverbruik, Inland Terminal Veghel B.V. / Diesilverbruik

### Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-0,75%	2016
01-01-2019	-0,75%	2016
01-01-2020	-0,75%	2016
01-01-2022	-0,75%	2016
01-01-2021	-0,75%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Training/opleiding het nieuwe draaien (L&I, B&T)

Ter training van onze kraan machinisten, zodat ze een kraan zo optimaal en efficiënt mogelijk kunnen inzetten, krijgen ze de opleiding het nieuwe draaien.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrar	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Diesilverbruik, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Diesilverbruik
Redenen	Bewustwording en kennis van kraanmachinisten vergroten, t.b.v. optimale inzet materieel.

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2019	-0,1%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2018, 2019 Training/opleiding Fendt (L&I)

Training optimaal gebruik en inzet van Fendt tractoren.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrar	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Diesilverbruik
Redenen	Bewustwording en kennis vergroten van bestuurders van Fendt tractoren zodat ze zo optimaal mogelijk gebruik kunnen maken van het materieel met als resultaat een laag brandstofverbruik en zo min mogelijk slijtage.
Investering	Opleidingskosten

### Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2018	-0,05%	2016
01-02-2019	-0,05%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2018 Training/opleiding Reachstacker (ITV)

Specifieke reachstacker training voor efficiënt gebruik reachstackers.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Inland Terminal Veghel B.V. / Dieselverbruik
Redenen	Bewustwording en kennis vergroten van bestuurders van reachstackers t.b.v. optimaal gebruik reachstacker.

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2018	-0,05%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2021 Nieuw pand Doornhoek Veghel (L&I)

De activiteiten op Hoeses 10 te Eerde zullen verplaatst gaan worden naar een nieuwe locatie op industrieterrein Doornhoek in Veghel. Hier zal een energiezuinig nieuw pand neergezet worden. Hier zal geen gas meer verbruikt worden en op het pand zullen zonnepanelen geplaatst worden.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Aardgasverbruik
Redenen	Voor de toekomstige groei en continuïteit.

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2021	-100%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Groene stroom (inkopen L&I)

De elektriciteit van de locatie Eerde van L&I is per 1-1-2019 vergroend.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-100%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2018 Aanschaf nieuwe airco's (L&I)

Aanschaf nieuw airco's t.b.v. units in Eerde. Deze bevatten tevens het nieuwe koudemiddel R32

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs
Redenen	Gekozen voor energiezuinige airco's met R32 koudemiddel.

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2018	-1%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Zonnepanelen lokatie Uden (B&B)

Installeren zonnepanelen op de locatie in Uden. Capaciteit 156.350 WP.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2019	-25%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Zonnepanelen locatie Eindhoven (B&T)

Aanleg zonnepanelen op de locatie Eindhoven (B&T) met een capaciteit van 127.440 WP.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind
Redenen	Naast het inkopen van groene stroom, willen we zelf ook een bijdrage leveren aan de productie van groene stroom.

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2019	-25%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Nieuwe ventilator + frequentieregelaar beluchting Uden

Eind 2018, begin 2019 is er een nieuwe ventilator + frequentieregelaar voor de beluchting van de compost aangeschaft.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind
Redenen	Vervanging bestaande ventilator + frequentieregelaar

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-0,1%	2016

### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2017 Scope 3 Bezettingsgraad schepen verbeteren

De bezettingsgraad van de schepen is een kpi die gehanteerd wordt om te bepalen of de schepen efficiënt beladen



zijn. Op deze manier kan er voorkomen worden dat er onnodig veel gevaren wordt.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Inland Terminal Veghel B.V. / Diesel t.b.v. uitbesteed vervoer binnenvaart
Redenen	Hoe hoger de bezettingsgraad, des te lager het dieselverbruik per vervoerde container.

#### Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-1%	2016
01-01-2019	-1%	2016
01-01-2020	-1%	2016
01-01-2021	-1%	2016

#### Van Berkel Bedrijven (Groep) 2017 Scope 3 Charters stimuleren om Traxx diesel te gebruiken of andere alternatieve brandstoffen

Voor het transport worden regelmatig charters/leveranciers ingehuurd. Zelf hebben we positieve ervaringen met het gebruik van Traxx Diesel. Door over de positieve ervaringen van Traxx diesel te communiceren met de charters (die we het meeste inhuren) willen we ze overhalen om ook te gaan testen met Traxx diesel en uiteindelijk ook over te stappen op het gebruik van Traxx diesel.

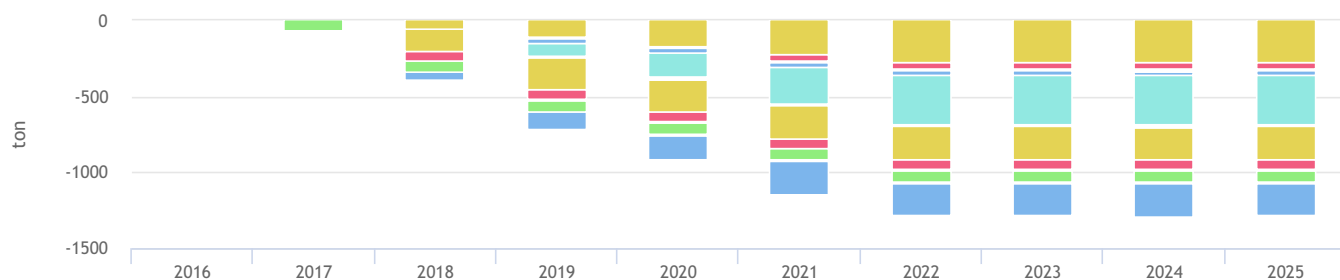
Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Diesel t.b.v. uitbesteed vervoer vrachtauto's (downstream), Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Diesel t.b.v. uitbesteed vervoer vrachtauto's (downstream), Inland Terminal Veghel B.V. / Diesel t.b.v. uitbesteed vervoer vrachtauto's (upstream)

#### Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-0,25%	2016
01-01-2018	-0,25%	2016
01-01-2020	-0,25%	2016
01-01-2021	-0,25%	2016

## Maatregelen CO2

vanaf 01-01-2016 t/m 31-12-2025

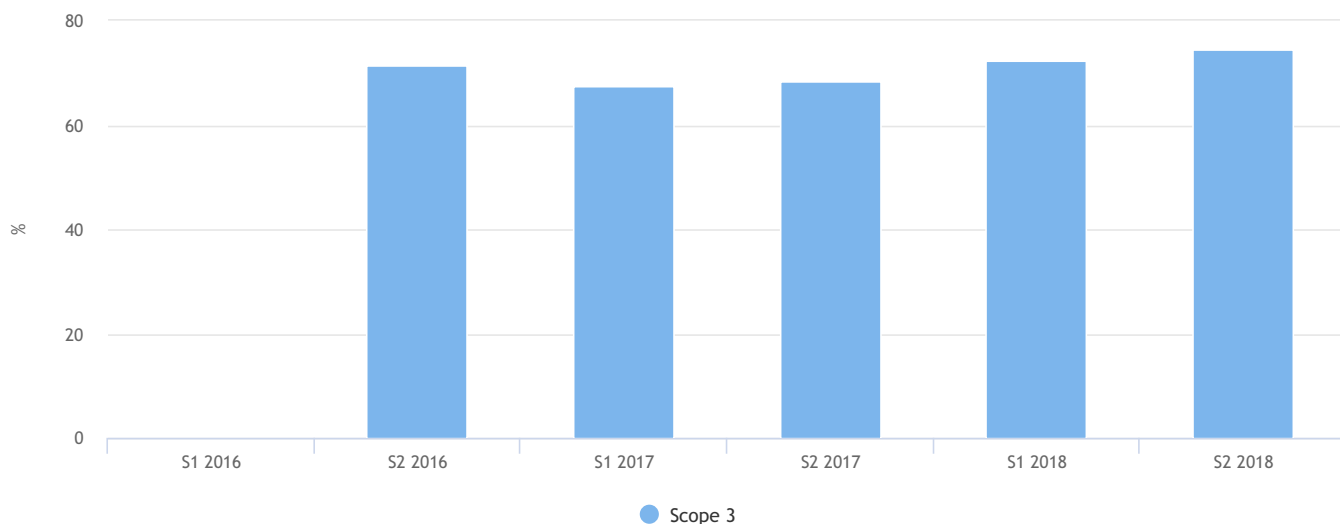


- 2017 Scope 3 Bezettingsgraad schepen verbeteren
- 2017 Scope 3 Charters stimuleren om Traxx diesel te gebruiken of andere alternatieve brandstoffen
- 2017 Training/opleiding het nieuwe rijden (L&I, B&T, ITV)
- 2018, 2019 Training/opleiding Fendt (L&I)
- 2018 Aanschaf nieuwe airco's (L&I)
- 2018 Groene stroom (inkoop L&I, B&B, B&T)
- 2018 Inzet Traxx diesel (L&I, B&T, ITV)
- 2018 Training/opleiding Reachstacker (ITV)
- 2019 Elektrificeren Brekerinstallatie (B&T)
- 2019 Groene stroom (inkopen ITV)
- 2019 Groene stroom (inkopen L&I)
- 2019 Nieuwe ventilator + frequentieregelaar beluchting Uden
- 2019 Training/opleiding het nieuwe draaien (L&I, B&T)
- 2019 Zonnepanelen locatie Eindhoven (B&T)
- 2019 Zonnepanelen locatie Uden (B&B)
- 2021 Nieuw pand Doornhoek Veghel (L&I)
- Nieuw materieel (inkoop)

## 5.9. Voortgang scope 3 maatregelen

### Bezettingsgraad ingehuurdde schepen

vanaf 01-01-2016 t/m 31-12-2018



Bezettingsgraad ingehuurdde schepen (%)	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018
Scope 3		71,4	67,5	68,3	72,3	74,6

De bezettingsgraad van de schepen loopt gestaag op ondanks de congestie in Rotterdam.

Onze charters/transporteurs informeren we over de positieve resultaten die wij gerealiseerd hebben met het gebruik van TRAXX Diesel, met als doel dat er meerdere transporteurs gebruik gaan maken van TRAXX diesel of een andere premium diesel. Afgelopen jaar is in elk geval 1 charter overgestapt. Verder is er een mailing uitgegaan naar de charters waar we het meest gebruik van hebben gemaakt afgelopen jaar.

## 5.10. Medewerker bijdrage

Medewerkers kunnen ideeën altijd officieel melden middels een MAKX-formulier. De praktijk is dat daarnaast ideeën vaak tijdens werkoverleg aan bod komen, doorgesproken worden en indien interessant ook gelijk opgepakt en uitgevoerd worden.

## 6. Initiatieven

### Van Berkel Bedrijven (Groep) Convenant "Beton in een circulaire economie" van de gemeente Tilburg

Doel van het convenant is het verhogen van het hoogwaardig hergebruik van bouwgrondstoffen en het verlagen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van beton. Het is gericht op het duurzaam en circulair aanbesteden van wegen en gebouwen in Tilburg.

Om een bijdrage te leveren aan de transitie naar een circulaire economie in 2045 besloot de Tilburgse gemeenteraad eind 2016 tot uitvoering van een Aanpak Circulaire economie Tilburg. De ondertekening van dit convenant is onderdeel van deze Aanpak.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen en CO <sub>2</sub>	24-03-2017	01-01-2019	Ja

#### Deelname

Het doel van het convenant is, om in samenwerking met partijen stappen te zetten om beton(producten) duurzamer te produceren en ervoor te zorgen dat beton als product kan worden hergebruikt of gerecycled voor toepassing in beton. Met deze stappen wil gemeente Tilburg de CO<sub>2</sub>-emissie van beton zoveel mogelijk beperken. Wethouder Berend de Vries heeft samen met 24 ondernemers, waaronder Van Berkel Bouwstoffen & Transport, die de doelstelling onderschrijven, het convenant getekend.

#### Onderwerp

Door de winning van grondstoffen en door de uitstoot van broeikasgas (CO<sub>2</sub>) heeft de productie van beton een behoorlijke impact op het milieu. Maximaal hergebruik is dus noodzakelijk. Van beton wordt maar weinig hergebruikt in nieuw beton (3%). Ook binnen de bestaande regels is het eenvoudig om hergebruik te verhogen. Het streven is een circulaire economie: een economisch systeem waarmee je de producten en grondstoffen maximaal hergebruikt en waarin je de waarde zoveel mogelijk behoudt. Met het convenant gaan de ondertekenaars zich in de periode 2017 tot 2020 actief inzetten voor de uitvoering van deze duurzame maatregelen.

#### Resultaten

Na verschillende bijeenkomsten is eind 2018 besloten om het lidmaatschap van dit initiatief op te zeggen. Het is gebleken dat het geen meerwaarde heeft om bij 2 betonconvenanten aangesloten te zijn.

### Van Berkel Bedrijven (Groep) Convenant "Betonnen bestratingsmaterialen in een circulaire economie" Gemeente Eindhoven en Helmond

Doel van dit convenant "Betonnen bestratingsmaterialen in een circulaire economie" is om in samenwerking met de partijen te onderzoeken hoe het betonnen bestratingsmateriaal in de toekomst kan worden gerecycled en hergebruikt in nieuwe betonnen materialen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het toegepaste beton zoveel mogelijk kan worden beperkt. De gemeenten Helmond en Eindhoven hebben de ambitie geformuleerd dat per 31 december 2018 100% van het betongranulaat uit bestratingsmaterialen weer toegepast wordt in de betonketen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het toegepaste beton met 30% wordt verlaagd.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen en CO <sub>2</sub>	27-01-2017		Ja

#### Deelname

Bij Bouwstoffencentrum te Eindhoven wordt toeslagmateriaal geproduceerd als grindvervanger voor de betonindustrie. We zijn producent en ontwikkelaar van secundaire materialen die worden ingezet als grondstof(vervanger) in productieprocessen. Vanuit de gedeelde ambities en doelstelling vanuit de betonketen adviseren wij, delen we kennis en leveren we toeslagmateriaal aan o.a. ketenpartners.

#### Onderwerp

De actieve deelname heeft geleid tot een met de ketenpartners overeengekomen sectorinitiatief. Dit heeft geleid tot het ontwikkelen en produceren van toeslagmateriaal voor beton conform NEN-EN 12620 +A1. Het secundaire materiaal wordt ingezet als grindvervanger door betonproducenten.

#### Resultaten

Dit initiatief heeft geleid tot meerdere overeenkomsten tussen betonproducenten en Van Berkel als ontwikkelaar, producent en leverancier. Het aantal afnemers stijgt geleidelijk.

## Van Berkel Bedrijven (Groep) Grondstoffenakkoord, Nederland circulair in 2050

CO2 uitstoot substantieel verminderen door de transitie van lineaire naar circulaire economie in samenwerking met overheden, kennisinstellingen en bedrijven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen en CO2	18-04-2017		Ja

### Deelname

Van Berkel is in 2017 aangesloten bij het Grondstoffenakkoord "Nederland Circulair in 2050". Het akkoord staat in het teken van CO2 uitstoot substantieel verminderen door de transitie van primaire naar circulaire economie in samenwerking met overheden, kennisinstellingen en bedrijven. In het Grondstoffenakkoord is Van Berkel aangesloten en actief deelnemer bij transitieagenda Biomassa en Voedsel.

### Onderwerp

De agenda BIOMASSA & VOEDSEL beschrijft wat ervoor nodig is om onze voedselvoorziening circulair te maken. Dat begint met het verregaand terugdringen van voedselverspilling en het verminderen van de consumptie van dierlijke eiwitten. De dierlijke eiwitketen legt namelijk een groot beslag op vruchtbare landbouwgrond en kent veel negatieve gevolgen voor dier en milieu. De agenda kijkt ook naar biomassa in bredere zin. De mondiale vraag naar biomassa zal fors toenemen om in de behoeften aan voedsel, materialen en energie te voorzien. Daarom is het essentieel in te zetten op vergroting van het aanbod duurzaam geproduceerde biomassa, circulair en regeneratief gebruik van nutriënten en bodem, en optimaal gebruik van biomassa via cascadering en meervoudige verwaarding. Door fossiele en kritieke grondstoffen voor bijvoorbeeld bouwmaterialen en kunststoffen te vervangen kan biomassa ook bijdragen aan circulariteit in andere sectoren.

### Resultaten

Op 15 januari 2018 zijn de transitieagenda's gepresenteerd en aangeboden aan de bewindspersonen, de voorzitters van de maatschappelijke partners en alle andere ondertekenaars van het Grondstoffenakkoord. Voor Van Berkel is het belangrijk om de ontwikkelingen op dit gebied nauwlettend te volgen.

## Van Berkel Bedrijven (Groep) Revicon, Brekerzand en Padverharding

Eigen initiatief scope 3 in samenwerking met Gemeente Eindhoven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2 en Algemeen	01-04-2017		Ja

### Deelname

Het eigen initiatief van Van Berkel betreft Revicon. Het is een optimalisatie van het sectorinitiatief met als doel een hoogwaardige inzet van de reststroom 0-2 mm fractie. De productie van het toeslagmateriaal met een afmeting van 2-22,4 mm resulteerde in een reststroom van 0-2 mm.

### Onderwerp

Het doel hierbij is het streven naar de meest nuttige toepassing met een regionale afzet. Van Berkel heeft de gemeente Eindhoven betrokken als samenwerkingspartner in dit initiatief. Hierbij heeft Van Berkel de rol het fijngranulaat 0-2 mm door te ontwikkelen tot een kwalitatief en milieuhygiënisch gelijkwaardige bouwstof aan natuurlijk brekerzand. In dit initiatief wordt gestreefd naar een bijdrage aan de CO2 reductiedoelstelling van het convenant 'Betonnen bestratingsmaterialen in een circulaire economie', zijnde 30% reductie bij de toepassing van beton (materialen), ten opzichte van 1990. De gemeente Eindhoven is als beoogd eindgebruiker betrokken bij de beoordeling van de toepassingsmogelijkheden.

### Resultaten

Er is bewust gekozen om een eigen initiatief Revicon te ontwikkelen, dat complementair is aan het sectorinitiatief waaraan wordt deelgenomen. De resultaten tot op heden laten zien dat het heeft geleid tot een voortvarende ontwikkeling en perspectief biedt tot een daadwerkelijke CO2 reductie. De product ontwikkeling is afgerond en het product voldoet aan de kwaliteitsbeoordeling. Na de publicatie van de prestatieverklaring is Brekerzand Revicon opgenomen in het productassortiment van gemeente Eindhoven, ter opname voor het bestek van gemeentelijke opdrachten. Voorheen werd natuurlijk brekerzand voorgeschreven met als herkomst wingebieden aan of nabij de Maas (>50 km enkel). Per heden zal de maximale rijafstand 15 km bedragen vanaf de locatie van het Bouwstoffencentrum. Ter vergelijking wordt de gemiddelde afstand uit wingebieden op gemiddeld 50 km worden bepaald. De enkele rijafstand van Revicon wordt op gemiddeld 10 km vastgesteld. Dit resulteert in de volgende CO2 reductie per vracht (20 ton heen - 50 ton terug):

Natuurlijk brekerzand toe te passen in gemeente Eindhoven:	0,45 ton CO2
Brekerzand Revicon toe te passen in gemeente Eindhoven:	0,09 ton CO2

Dit resulteert in een CO2 reductie van 80% per vracht.

Het aantal klanten wat gebruik maakt van dit alternatief is in 2018 ten opzichte van 2017 3,5 keer zo veel geworden. Het product vind steeds beter zijn weg naar de markt.

---