

van Berkel

aanpakkers van nature

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder 2017 Q1 en Q2

Conform

1.A.2, 4.A.2, 2.B, 3.B, 4.B en 2.C.2

Onderneming: Van Berkel Bedrijven B.V.

Werkmaatschappijen: Van Berkel Landschap & Infra B.V.
Van Berkel Biomassa & Bodemproducten B.V.
Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V.
Inland Terminal Veghel B.V.

Versie: 17-2

Datum: 23-10-2017

Voortgangsrapportage CO2 2017 Q1 en Q2

1.1 Reductiedoelstellingen

In januari 2017 is het CO2-bewust certificaat conform niveau 3 van de CO2 prestatieladder door Van Berkel behaald. Het streven is om door te groeien naar niveau 5 van de CO2 prestatieladder. De CO2 reductiedoelstelling van Van Berkel ten opzichte van het basisjaar 2016 zijn als volgt vastgelegd.

Doelstellingen per jaar ten aanzien van scope 1, 2 en 3

	Reductie doelstelling per jaar	2016 (basisjaar)	2017 reductiedoelstelling t.o.v. basisjaar	2018 reductiedoelstelling t.o.v. basisjaar	2019 reductiedoelstelling t.o.v. basisjaar
Scope 1	1%	7.407,26	7.333,19	7.259,12	7.185,05
Scope 2	1%	355,22	351,67	348,12	344,56
Scope 3	1%	7.138,80	7.067,41	6.996,03	6.924,64
Totaal	1%	14.901,27	14.752,26	14.603,25	14.454,24

Tabel 1: Reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3 vanaf 2017 (excl. omzetrekening en correctie voor seizoenspatroon)


Doelstellingen per jaar betreft projecten met gunningsvoordeel

In beginsel ligt onze doelstelling voor projecten met gunningsvoordeel op 1% reductie. Zodra er projecten worden verkregen met gunningsvoordeel, zal, afhankelijk van de eisen in het bestek, de doelstelling worden bepaald.


Halfjaarlijks zal de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen worden beoordeeld.

1.2 Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

In onderstaande tabellen is de CO2 emissie binnen Van Berkel in Q1 en Q2 2017 vergeleken met de CO2 emissie in 2016.

Van Berkel Bedrijven totaal				 CO2 prestatieladder niveau 5	
Voortgang reductiedoelstellingen per scope					
Scope	2017 Q1+Q2	2016 totaal	2017 Q1+Q2 corr*	2016 Q1+Q2**	% mutatie
1	3.575	7.407	2.916	2.973	-1,9%
2	175	355	175	178	-1,2%
3	4.121	7.139	3.155	3.120	1,1%
TOTAAL	7.871	14.901	6.246	6.270	-0,4%
* 2017 Q1+Q2 corr:		Inclusief correctie omzetsijging van 2016 naar 2017.			
** 2016 Q1+Q2:		Bij de berekening van de CO2 uitstoot van Q1 en Q2 2016 is er rekening gehouden met het seizoenspatroon binnen de Van Berkel Groep.			

Tabel 2: Reductieresultaten scope 1, 2 en 3 2017 Q1 en Q2

Van Berkel Bedrijven totaal		 CO2 prestatieladder niveau 5
Analyse verbruik containerschepen		
Situatie Q1+Q2 2017 tov 2016		Bezettingsgraad
Bezettingsgraad 2016		71,4%
Bezettingsgraad Q1+Q2 2017		67,5%

Tabel 3: Reductieresultaten ketenanalyse verbruik containerschepen 2017 Q1 en Q2

Van Berkel Bedrijven totaal		van Berkel aanpakkers van nature
Analyse gebruik Traxx diesel		CO2 prestatieladder niveau 5
Vrachtwagen	Testperiode	Gewogen gem besparing
V26 - Vrachtwagen MAN TGX 18.400 4x2 BLS	22-06-2017 t/m 17-10-2017	-1,15%
V30 - Vrachtwagen 4x2 trekker	15-06-2017 t/m 17-10-2017	-4,05%
V31 - Vrachtwagen 6x2 LZV trekker	29-9-2017 t/m 16-10-2017	-4,80%
GEMIDDELDE GEWOGEN BESPARING		-2,94%
DOELSTELLING BESPARING		-1,90%

Tabel 4: Reductieresultaten ketenanalyse verbruik charter transport 2017 Q1 en Q2

1.2.1 Toelichting behaalde reductieresultaten

Om een zuiver vergelijk mogelijk te maken zijn resultaten over 2017 Q1 en Q2 gecorrigeerd met de omzetontwikkeling en het seizoenpatroon binnen de Van Berkel Groep. Binnen de divisies zitten verschillende seizoenpatronen. De logistieke activiteiten hebben een ander verloop gedurende het jaar dan de activiteiten op het gebied van landschap & Infra.

Voortgang scope 1

De resultaten binnen scope 1 van 2017 Q1 en Q2 laten een reductie zien. Dit komt overeen met de verwachting omdat binnen deze scope diverse maatregelen, waaronder nieuw materieel, relatief snel konden worden ingevoerd. De verwachting is dat de doelstelling voor 2017 behaald zal gaan worden.

Voortgang scope 2

De resultaten binnen scope 2 over 2017 Q1 en Q2 laten eveneens een reductie zien. Maatregelen op gebied van groene stroom laten echter nog op zich wachten vanwege enkele lopende contracten met grijze stroom. Voor het plaatsen van zonnepanelen zijn subsidie aanvragen ingediend. De reductie over 2017 moet derhalve gerealiseerd worden met besparingen. De verwachting is dat de doelstelling voor 2017 behaald zal worden.

Voortgang scope 3 en ketenanalyses

Het behalen van de doelstelling binnen scope 3 over 2017 Q1 en Q2 laat een lichte stijging van de CO2 uitstoot zien. Uit nadere analyse blijkt dat dit veroorzaakt wordt door de binnenvaart. Door met name externe factoren waaronder het uitvallen van de sluis bij Grave over geheel januari, de congestie in de zeehaven en de problematieken op zeehaventerminals ondervindt het vaarsysteem veel last om de bezetting op peil te houden. Terwijl het doel was om de bezetting te verbeteren. Dit blijkt ook uit de voortgang van de ketenanalyse containerschepen. Er zijn maatregelen genomen, waaronder het wijzigen van de ingehuurde schepen, om de resultaten binnen deze scope bij te sturen. De verwachting is dat daarmee het doel voor 2017 alsnog behaald kan worden.

Voor de ketenanalyse charter transport is een duurttest uitgevoerd om in de praktijk de reductiemogelijkheid aan te tonen met inzet van Traxx brandstof. De gedachte hierachter is dat we daarmee de besparingspotentie aan de keten kunnen aantonen. De resultaten worden gedeeld met de ketenpartijen. Uit de test blijkt tevens dat dit ook voor scope 1 interessante mogelijkheden biedt.